



2026-2032全球与中国铝合金摩托车零部件市场调研报告

【行业】:汽车及交通 【报告编码】:179194537965946

【出版时间】:2026-10-14 【订购热线】:+86 180 2246 3983

【电子邮件】:market@winmarketresearch.com

【报告价格】: ¥18900.00 中文电子版
¥18900.00 英文电子版
¥37800.00 中文+英文电子版

内容摘要

根据统计及预测，2025年全球铝合金摩托车零部件市场销售额达到了60.48亿美元，预计2032年将达到89.16亿美元，年复合增长率（CAGR）为5.7%（2026-2032）。

2025年铝合金摩托车零部件全球销量达到了约1.26亿件，平均售价约为48美元/件。2025年全球铝合金摩托车零部件总产能约为1.55亿件/年，行业平均毛利率约为22%-30%。铝合金摩托车零部件是指以铝合金材料为主要基材，通过压铸、锻造、挤压、CNC加工、冲压及热处理等工艺制造的用于摩托车结构、动力系统、制动系统、悬挂系统及外观装饰领域的轻量化零部件，主要包括铝合金轮毂、车架部件、后摇臂、发动机外壳、轮辐、制动卡钳、支架以及车身连接件等。相比传统钢制零部件，铝合金部件具有密度低、强度高、耐腐蚀、散热性能优良等特点，可有效降低整车重量，提高车辆操控性能、燃油经济性以及新能源摩托车续航能力，广泛应用于普通摩托车、电动摩托车、高性能运动摩托车、赛车及豪华车型。

其上游主要原材料包括铝合金锭、铝棒、硅铝合金、镁铝合金、合金添加剂、模具材料以及加工辅料，中游为铝合金摩托车零部件制造商，负责产品设计、材料成型、精密加工、热处理、阳极氧化及质量检测，下游主要供应电动摩托车制造企业。未来随着全球摩托车轻量化、高性能化和电动化趋势持续推进，铝合金零部件将进一步替代部分钢制结构件，行业将重点发展高强度铝合金材料、一体化压铸技术、复杂结构件精密成型以及循环铝材料应用，新能源汽车摩托车和高端性能车型将成为重要增长方向，具备较大的市场扩展空间和技术升级机会。

消费层面来说，目前地区是全球最大的消费市场，2025年占有%的市场份额，之后是和，分别占有%和%。预计未来几年，地区增长最快，2026-2032期间CAGR大约为%；

生产端来看，北美和欧洲是两个重要的生产地区，2025年分别占有%和%的市场份额，预计未来几年，地区将保持最快增速，预计2032年份额将达到%；

从产品类型方面来看，铝合金发动机壳体占有重要地位，预计2032年份额将达到

%。同时就应用来看，运动摩托车在2025年份额大约是%，未来几年CAGR大约为%；

从生产商来说，全球范围内，铝合金摩托车零部件核心厂商主要包括KOBELCC、天承精密锻压、Yi-Chen Industrial、OZ Racing、Talon Engineering等。2025年，全球第一梯队厂商主要有、和，第一梯队占有大约%的市场份额；第二梯队厂商有、、和等，共占有%份额。

报告范围

本报告研究全球与中国市场铝合金摩托车零部件的产能、产量、销量、销售额、价格及未来趋势。重点分析全球与中国市场的主要厂商产品特点、产品规格、价格、销量、销售收入及全球和中国市场主要生产商的市场份额。历史数据为2021至2025年，预测数据为2026至2032年。

主要厂商包括：

KOBELCC
天承精密锻压
Yi-Chen Industrial
OZ Racing
Talon Engineering
Enkei
西南铝业

Pankl Racing Systems
SMT Wheels
Borske
Eagle Alloy
HULK Metal
DAIDO KOGYO
Kosei
浙江万丰奥威
广东万丰摩轮
苏州全铝轻合金科技
立中集团

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

- 铝合金轮毂
- 铝合金发动机壳体
- 铝合金后摇臂
- 铝合金车架部件
- 其他

按照不同制造工艺，包括如下几个类别：

- 铝合金轮毂
- 铝合金发动机壳体
- 铝合金后摇臂
- 铝合金车架部件
- 其他

按照不同重量，包括如下几个类别：

重量：