



2026-2032全球与中国单芯片舱驾一体域控制器市场调研报告

【行业】:汽车及交通 【报告编码】:179144663594066

【出版时间】:2026-10-08 【订购热线】:+86 180 2246 3983

【电子邮件】:market@winmarketresearch.com

【报告价格】: ¥18900.00 中文电子版
¥18900.00 英文电子版
¥37800.00 中文+英文电子版

内容摘要

根据统计及预测，2025年全球单芯片舱驾一体域控制器市场销售额达到了30.15亿美元，预计2032年将达到110.8亿美元，年复合增长率（CAGR）为20.5%（2026-2032）。

单芯片舱驾一体域控制器是以单颗车规级系统芯片为核心计算单元的软硬件一体化车载控制器，可在统一域控平台上集成智能座舱、辅助驾驶、网联服务、车身交互和网关相关功能。相比普通舱驾融合域控制器，该产品更强调单芯片算力集成、板级复杂度降低、重复硬件减少、统一运行环境、中间件协同、虚拟化、人工智能任务调度、感知数据共享、人机交互服务，以及座舱任务与驾驶任务之间的安全隔离。2025年产量为670万件，平均价格为每件450美元。2025年行业产能利用率约为65%，行业平均毛利率约为28%。在上游环节，关键组件主要包括车规级系统芯片、高速存储器、以太网交换芯片和物理层芯片、高速串行总线交换芯片以及电源管理芯片，代表供应商包括Qualcomm、Micron Technology和Broadcom，为产品提供核心计算、存储、网络通信和电源管理部件。中游环节主要围绕单芯片计算板卡设计、舱驾融合架构、软硬件集成、人工智能任务调度、感知数据共享、服务中间件集成、虚拟化、高速通信设计、热管理、功能安全验证、网络安全、系统测试和整车集成展开，这些能力共同决定算力利用率、实时响应、舱驾协同、软件扩展性、安全可靠性和成本竞争力。下游主要用于乘用车和商用车，帮助整车平台将智能驾驶、座舱交互、网联、车身和网关等功能整合到统一硬件控制架构中，代表客户包括Toyota、Volkswagen和比亚迪。

单芯片舱驾一体域控制器的需求，将来自车企在控制成本的同时推进舱驾融合。乘用车中，单颗系统芯片可协同显示交互、语音、导航、泊车辅助、驾驶员监测和基础辅助驾驶功能，在提升体验的同时减少板级面积、功耗和集成复杂度。商用车领域更看重硬件冗余减少、维护简化，以及对车队联网和安全辅助的统一支持。后续竞争重点将集中在芯片算力分配、任务隔离、热管理、软件中间件成熟度、功能安全，以及以主流车型成本实现稳定性能的能力。

本报告研究全球与中国市场单芯片舱驾一体域控制器的产能、产量、销量、销售额、价格及未来趋势。重点分析全球与中国市场的主要厂商产品特点、产品规格、价格、销量、销售收入及全球和中国市场主要生产商的市场份额。历史数据为2021至2025年，预测数据为2026至2032年。

主要厂商包括：

Bosch (德国)
Continental / Aumovio (德国)
ZF Friedrichshafen (德国)
Aptiv (美国)
Valeo (法国)
德赛西威 (中国)
东软睿驰 (中国)
亿咖通 (中国)
华为 (中国)
联想车计算 (中国)
车联天下 (中国)
经纬恒润 (中国)
知行科技 (中国)
华阳集团 (中国)

均胜电子 (中国)

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

- 千兆TSN以太网
- 2.5G TSN以太网
- 万兆TSN以太网
- 其他

按照不同算力，包括如下几个类别：

- 算力 $\leq$ 50TOPS
- 50TOPS