



2026-2032全球与中国舱驾融合域控制器市场调研报告

【行业】:汽车及交通 【报告编码】:179144663592052

【出版时间】:2026-10-08 【订购热线】:+86 180 2246 3983

【电子邮件】:market@winmarketresearch.com

【报告价格】: ¥18900.00 中文电子版
¥18900.00 英文电子版
¥37800.00 中文+英文电子版

内容摘要

根据统计及预测，2025年全球舱驾融合域控制器市场销售额达到了30.15亿美元，预计2032年将达到110.8亿美元，年复合增长率（CAGR）为20.5%（2026-2032）。

舱驾融合域控制器是将智能座舱与辅助驾驶功能集成于同一计算平台的软硬件一体化车载控制单元。该产品通过车规级计算芯片、高速通信、运行环境、中间件、虚拟化、人机交互服务、感知数据处理、人工智能任务调度和安全隔离能力，形成统一域控架构，实现算力共享、感知共享、舱驾协同交互和软件定义功能部署。2025年产量为670万件，平均价格为每件450美元。2025年行业产能利用率约为65%，行业平均毛利率约为28%。在上游环节，关键组件主要包括车规级SoC芯片、高速存储器、以太网交换芯片和物理层芯片、高速串行总线交换芯片以及电源管理芯片，代表供应商包括Qualcomm、Micron Technology和Broadcom，为产品提供核心计算、存储、网络通信和电源管理部件。中游环节主要围绕计算板卡设计、舱驾融合架构、软硬件集成、人工智能任务调度、感知数据共享、服务中间件集成、虚拟化、高速通信设计、热管理、功能安全验证、网络安全、系统测试和整车集成展开，这些能力共同决定算力利用率、实时响应、舱驾协同、软件扩展性、安全可靠性和成本竞争力。下游主要用于乘用车和商用车，帮助整车平台将智能驾驶、座舱交互、网联、车身和网关等功能整合到统一软硬件控制架构中，代表客户包括Toyota、Volkswagen和比亚迪。

舱驾融合域控制器的需求，将来自车企减少座舱与辅助驾驶硬件重复配置，同时提升用户可感知功能体验。乘用车中，该产品可把导航、显示交互、语音、泊车、驾驶辅助和安全提醒放到同一软硬件平台上协同运行，使座舱体验与行车辅助更加连贯；商用车则可用于驾驶员监测、车队联网、辅助泊车和运营安全管理。后续竞争将从单一域性能转向共享算力、交互协同、安全隔离、热可靠性和跨车型软件复用能力。

本报告研究全球与中国市场舱驾融合域控制器的产能、产量、销量、销售额、价格及未来趋势。重点分析全球与中国市场的主要厂商产品特点、产品规格、价格、销量、销售收入及全球和中国市场主要生产商的市场份额。历史数据为2021至2025年，预测数据为2026至2032年。

主要厂商包括：

Bosch (德国)

Continental / Aumovio (德国)

ZF Friedrichshafen (德国)

Aptiv (美国)

Valeo (法国)

德赛西威 (中国)

东软睿驰 (中国)

亿咖通 (中国)

华为 (中国)

联想车计算 (中国)

车联天下 (中国)

经纬恒润 (中国)

知行科技 (中国)

华阳集团 (中国)

均胜电子 (中国)

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

千兆TSN以太网

2.5G TSN以太网

万兆TSN以太网

其他

按照不同算力，包括如下几个类别：

算力 $\leq$ 50TOPS

50TOPS